Popolo Romano - conto corr. con a
212
Al Ministero dell'Interno
Ufficio Stampa
Roma

POPOLO ROMANO

Centesimi 5 in tutto il Regno

ANNO XLII — N. 71

VENERDI' 13 MARZO 1914

VEDERE NELL'ULTIMA PAGINA LE CONDIZIONI ED I PREZZI PER LE ASSOCIAZIONI E LE INSERZIONI

Pedagogia politico-parlamentare

Dal momento in cui il Ministero annunziò al Parlamento di aver raccaggiato la disinvoltura di S. E. il Sig. abbiamo dichiarato, la confidenza di precedenti del *Pap. Rom.*, ma, dunque, il Gabinetto sarà, non soltanto assetto ad le vost, ma le ipotesi, nè le per i suoi mezzi in giro e ci assicurano quindi il- ottati a pubblicare integralmente le prime ri- riflessioni le cronaca ufficiale della seduta reale.

E superfino aggiungere che non modificheremo la nostra opinione, che, cioè, ci pare, sotto tutti i riguardi, inopportuna.

Vediamo infatti come le polemiche che - prolungate, in questi ultimi avvenimenti, in alcuni giornali, condotte, dopo tutto, in tono di pedagogia su ciò alle politicanterie, ammaestramenti e - abbiano avuto per effetto la delle davvio fare prima, poi, ora e in avvenire. Ora, Gentile, sedendo a questo e vasto, ne- sun ritorno ipocrisie, nelle più - contraddittorie.

Un tutto questo modi di vivere in, sia, come un di una proverbio, in qualche stanno, ci si cava un ragno dal buco. Ecco, infatti, dalla ripresa di direzione del Governo, il 4 novembre 1903, la serie delle crisi parziali e direttive, inaudite contro assumimento alla attuazione del programma e soddisfazione, ed esposto davanti ai cosiddetti costituzionali, che sono il delitto degli Stati Uniti, ma che alle circostanze non sempre governabili, come - si faticano a far credere, il diritto dei parlamenti di pungolare ai racconti della gente del conte.

E naturale quindi che, senza perdersi in - lungheria, egli, di primo comporre col - ministero, - ne - ha - - -

bertini Pasquale, Lozzi, Longhitelli, Longo, Lozzi-nesi, Lozzini, Lattino, Lunzetti.

Maffeini Raffaele, Mattioli Giuseppe, Nannelli, Maggi, Manna, Mannesi, Marcelli, Marinaro, Marinoni, Marsella, Mastbaum, Mal Maud, Mauro, Mauri, Mazzarella, Mola, Moffei Dal Verme, Mondia, Monti, Mordini, Michel, Milano Faierise, Milloni, Mirabelli, Molino, Monfelli, Montanelli, Monti-Guarnieri, Montresori, Morandi, Morelli-Gualtierotti, Morganti, Morpurgo, Mosca, Moscon, Mosca Tommaso, Mortalati Gaetano.

Nacamulli, Nava Orlando, Negrotto, Nitti, Nivelone.

Olmedici, Orlando Salvatore, Orsari.

Pailelli, Pais-Serra, Pala, Pallastrelli Partisco, Pascale, Pavesio, Pedrazzini, Pelloux, Pepoli-Zappi, Pescetto, Pesenti, Pestalozza, Petri, Pesce, Pellegrini, Petrelli, Petrone, Pezzetti, Pezzetti, Pietravalle, Pietinoni, Pistoia, Poggio, Pozzi.

Querci, Quarantotto.

Raineri, Rampoldi, Rattone, Reta, Raggio, Reilini, Renda, Resciua, Ricci Paolo, Ricolo Vincenzo, Rinaldi, Rinaldini, Ritano, Rizzetti, Rizzoni, Robecchi, Rodinò, Rol, Romanin-Jacur, Romeo, Rondi, Rossi Cesare, Rossi Enrico, Rossi Giacomo, Rossi Luigi, Rota, Roth, Rubilli, Rubini, Ruini, Ruspoli.

Sacchi, Salandra, Salata, Salvagni, Salvagnini, Sarandi, Sandrini Saiper, Sacchipolo, Sarocchi, Scalfaro, Scelsi, Scherillo, Schiratti, Schupfer, Scotti, Scialoja, Serra, Sessarego, Sisti-Leonzi, Sipari, Sodini, Soleri, Soliani, Sonnino, Spirito, Stoppato, Speroni, Stringher, Suardi, Suardo Giacomo.

Tassara, Taverna, Tedesco, Tecchi, Tecchio, Tenani, Tenani, Tenca, Tenerelli, Tiepi, Tittoni, Vincenzo, Tittoni, Tommaso, Tonelli, Torlonia, Torre, Torrigiani, Torrigiani Filippo, Tozzi, Tozzoni, Tozzoni Pier Desiderio, Trevisani, Turbiglio, Turchi, Turchi Vincenzo, Valenzani, Valmarana, Vanni, Vastarini-Cresi, Vendramini, Venosta, Verga Andrea, Verga Ettore, Zaccagnino, Zeppelli.

Rinnovo del Sodalizio. Agnoli, Alberotti, Altobelli, Arci.

Bacelli, Battaglia, Berlo, Bertolini, Bettoni Tancredi, Bernardi, Bernardini, Bianchini, Bonicoli, Bonacci, Bonacci Brunamonti.

Calisse, Calda, Campus, Cappa, Caroti, Cavallari, Carnazza, Colli, Cremonesi, Chiesa Eugenio, Chiesa Giulio, Cocchia, Cocco-Ortu.

De Falco-Gianturco, De Giovanni, Dalla Rocchetta, Drago, Durazzo.

Fazzini, Fusi Giovanni.

Gargarano, Giordano, Girotti, Graziadei.

Labriola, Lucci.

H.-H. Moffei, Marcangeli, Marchesano, Medici, Mennoni, Mercatali, Mezzanotte, Micheli, Montemartini, Morgari, Mori-Ubaldini, Mussoni.

Si astenne: Colonna Di Cesarò, Fera, Lo Prasti, Mirabelli.

COSE LOCALI

Spauracchio di sciopero generale per la questione degli Ospedali

Il popolo di Roma è avvisato (speglio avvisato) mezze ore prima) di stare in guardia e di non lasciarsi prendere alla sprovvista. Giolitti non si decide ad affrontare la questione degli Ospedali di Roma, mentre la testa del Il Consiglio comunale. Colpevole o no, il Consiglio è stato la vittima di un vero e proprio colpo di Stato. Ora, se la questione degli Ospedali di Roma non verrà risolta subito, domani immancabilmente avremo in Consiglio nuova agitazione, nuovo spauracchio di sciopero generale.

E lo sciopero generale sarebbe proclamato dall'Unione prof. della nostra Camera del Lavoro, che Nicola Barbato, ritornato da Roma, dove ha avuto speciali preliminari alla piazza di Odisseo ai centri addetti di cui sono parte integrante, ha detto che, se Venezi, che cade, si può dire, l'assalirà, potrà anche sentire giusto da Livorno, ove devono giurare

LE TRE DIRETTISSIME

GENOVA-MILANO

Il completamento della direttissima GENOVA-PRINCIPE ALLA VALLE DEL PO E ALLA DOPPIA COMMERCIALITÀ

Rispecta al " Corriere della Sera „

(Seguito ed n. 27-28-47).

Con le rettifiche Ronco-Arquata-Tortona, che fra due anni eliminerà la grave strozzatura della direttissima Genova-Milano, tra Ronco e Tortona, che darà smaltire il grande flusso del due valichi del Giovi e con la tratta elettrica, la quale con le sue vaste diramazioni, dalla Liguria al Po per valle di Busalla — anche alla fronte del Sempione, tutti i piegi che si ambiscono alla progettata direttissima, saranno pressoché nulla durata del viaggio, da Genova alla valle del Po, nelle due direzioni di tempo.

Tali provvedimenti, conseguibili con semplici perfezionamenti della linea e del mezzo di trazione, senza discorrere ad opere rigide in un nuovo valico, avranno speciale importanza per il servizio merci, per il quale si ritiene sufficiente, a parità di mezzi, la doppia via con quattro binari fino alla valle del Po che col quadruplicamento superiore del Campasso ed il valico di Busalla, a cui ha seguito, verso Milano, la nuova linea Arquata-Tortona; ed altri due che da Casella-Piovera, per la stazione di Serravalle, inferiori di San Lazzaro e San Bengino, trasverbano il Scrivia attraverso verso la valle del Po, nella smezzata del Giovi, il nodo per la rettifica Ronco-Arquata e la linea Genova-Busalla che da quella Ronco, proseguirebbero verso Alessandria e Torino.

Il doppio valico di Busalla avrà evidentemente dalle stazioni di Sampierdarena, Cancello e Rivarolo, per la linea Busalla, Succursali e Ovada) a sui si avvicenpone, fino alla stazione di Busalla, quella della linea di Pontedecimo, nella stazione stessa, quella dei merci inferiori soddisfatti, ed quali si hanno ben sei comunicazioni ascendibile ai tipo stesso per Busalla.

Questo grave stato di cose — che ognuno può arrobbe neanche tollerabile un lieve di secondo — si può e si deve eliminare con un provvedimento di larvissima entità, così che la seconda via Busalla, che, partendo dalla stazione di Principe e passando dal fianco destro del Campasso, e collegherà, unitamente gli allacciamenti di smistamento, a Busalla, a cui procederebbe una abbocco, alla stazione stessa di Principe, indipendente da quello attuale per Sampierdarena.

In tal modo, i due valichi potrebbero, a seconda dei casi, essere utilizzati, considerarsi come due comunicazioni distinte, a due binari, e non più come ora, del Po: una pel Campasso, Busalla, Isola del Cantone, Arquata e Tortona; e l'altra per Sampierdarena, Rivarolo, Busalla, Arquata e Novi, che presenterebbero quattro binari fra la stazione di Principe e la Valle del Po, sulla possibilità, grazie agli allacciamenti suddetti, di smistare i treni merci provenienti da e Ronco, di poter usare promiscuamente le i due valichi, a seconda delle esigenze del momento ma soprattutto offrirebbe alla direttissima Genova-Milano la speciale condizione di essere una comunicazione diretta, a due binari, fra la stazione di Principe e la Valle del Po, con la possibilità, grazie agli allacciamenti suddetti, di smistare, a Busalla, i treni merci provenienti da e Ronco, di poter usare promiscuamente i due valichi, a seconda delle esigenze del momento.

Il nuovo accesso alla stazione centrale di Genova, che il breve raccordo proposto permetterebbe di attuare, non solo per una comunicazione veloce fra la Valle del Po, oltre quella di Busalla, anche per quella della Polcevera, per la quale si ritiene sufficiente il doppio binario, e per quella della Bisagno, per la quale occorrerebbero due binari, ma anche per la comunicazione diretta fra la stazione centrale e la Valle del Po, alla pendenza, grazie agli allacciamenti suddetti, di smistare, a Busalla, i treni provenienti da e Ronco, di poter usare promiscuamente i due valichi, a seconda delle esigenze del momento e di evitare la grave strozzatura della linea di Pontedecimo, che, per la sua pendenza, non può dare che un limitato numero di treni viaggiatori e merci.

Ma il nuovo accesso alla stazione centrale di Genova, che il breve raccordo proposto permetterebbe di attuare, non solo per una comunicazione veloce fra la Valle del Po, oltre quella di Busalla, anche per quella della Polcevera, per la quale si ritiene sufficiente il doppio binario, e per quella della Bisagno, per la quale occorrerebbero due binari, ma anche per la comunicazione diretta fra la stazione centrale e la Valle del Po, alla pendenza, grazie agli allacciamenti suddetti, di smistare, a Busalla, i treni provenienti da e Ronco, di poter usare promiscuamente i due valichi, a seconda delle esigenze del momento e di evitare la grave strozzatura della linea di Pontedecimo, che, per la sua pendenza, non può dare che un limitato numero di treni viaggiatori e merci.

Ma il nuovo accesso alla stazione centrale di Genova, che il breve raccordo proposto permetterebbe di attuare, non solo per una comunicazione veloce fra la Valle del Po, oltre quella di Busalla, anche per quella della Polcevera, per la quale si ritiene sufficiente il doppio binario, e per quella della Bisagno, per la quale occorrerebbero due binari, ma anche per la comunicazione diretta fra la stazione centrale e la Valle del Po, alla pendenza, grazie agli allacciamenti suddetti, di smistare, a Busalla, i treni provenienti da e Ronco, di poter usare promiscuamente i due valichi, a seconda delle esigenze del momento e di evitare la grave strozzatura della linea di Pontedecimo, che, per la sua pendenza, non può dare che un limitato numero di treni viaggiatori e merci.

Il nuovo accesso alla stazione centrale di Genova, che il breve raccordo proposto permetterebbe di attuare, non solo per una comunicazione veloce fra la Valle del Po, oltre quella di Busalla, anche per quella della Polcevera, per la quale si ritiene sufficiente il doppio binario, e per quella della Bisagno, per la quale occorrerebbero due binari, ma anche per la comunicazione diretta fra la stazione centrale e la Valle del Po, alla pendenza, grazie agli allacciamenti suddetti, di smistare, a Busalla, i treni provenienti da e Ronco, di poter usare promiscuamente i due valichi, a seconda delle esigenze del momento e di evitare la grave strozzatura della linea di Pontedecimo, che, per la sua pendenza, non può dare che un limitato numero di treni viaggiatori e merci.

Ma

PREZZO DELLE ASSOCIAZIONI E DELLE INSERZIONI.

LE ASSOCIAZIONI decorrono pagate dal 1, 8 del 15 del mese. — I pacchi postali non vanno spediti senza il relativo importo. Indirizzare: Direzione e Amministrazione del *Popolo Romano* - Roma. Tiratura quasi costante: 18,000 in città - 12,000 in provincia. — Arretrato centesimi 10 :

PREZZO DELLE ASSOCIAZIONI
— Cassa Stazione: —
Italia . . . Anno L. 36 - Trim. L. 10 | Estero . . . Anno L. 72 - Trim. L. 20
Dirigere lettere e vaglia a: Direzione del Popolo Romano - Roma
T. U. - Le inserzioni si ricevono al prezzo di centesimi 50 per linea.

PER LE INSERZIONI rivolgersi all'Amministrazione del Popolo Romano. Tariffe: Le pagine in 8 colonne sono divise in 120 linee. Prezzo per linea: Cronaca, Economia e Finanza L. 0,50 - Necrologi L. 0,30 la linea. Le inserzioni a pagamento si ricevono esclusivamente presso l'Amministrazione del Popolo Romano.

CREDITO ITALIANO
SOCIETÀ ANONIMA - Sede Sociale GENOVA
Capitale Lire 75,000,000 - Riserva Lire 10,500,000
Nari, Cagliari, Carrara, Castelnuovo di Garfa, Chiavari, Civitavecchia, Firenze, Foggia, Genova, Ingegnos, Lecce, Livorno, Milano, Modena, Monza, Napoli, Nervi, Novara, Parma, Porto Maurizio, Rimini, Sampierdarena, Spezia, Taranto, Torino, Turro Annunziata, Varese, Verzelli, Voghera - LONDRA.
Direzione Centrale: Milano
SEDE DI ROMA - Corso Umberto I, n. 374
Agenzia A, Piazza delle Terme 79 - Agenzia B, Piazza Colonna 47-48
Agenzia C, Piazza Cola di Rienzo 33-35
SERVIZIO DI LOCAZIONE
di Cassette di Sicurezza e Casse-Forti di Sicurezza
La Banca mette in affitto Cassette-forti per rinchiudervi valori preziosi, documenti, ecc., alle seguenti condizioni:

FORMATO	DIMENSIONI	ANNO	SEMESTRE	TRIMESTRE
N'uodo	Cm. 6×20×50	L. 18.—	L. 10.—	L. 6.—
Medio	» 12×20×50	» 25.—	» 14.—	» 8.—
Grande	» 25×45×50	» 40.—	» 22.—	» 12.—
Grande forte	» 45×70×50	» 60.—	» 32.—	» 18.—

Ogni cassetta può essere data in locazione a più persone contemporaneamente.
I locatari hanno facoltà di delegare una o più persone in loro vece ad aprire la cassetta.
Al locatari delle Cassette di sicurezza vengono pure fornite gratuitamente a mezza stanza contenente le cassette stesse, e costituente delle specie di camerini, quelle pagatelli fiori di piazza, che in Italia che all'estero.
Presso ogni Succursale di Genova, Milano e Roma è aperto un conto speciale per il servizio delle cassette.
La Banca fa gratuitamente ai correntisti e ai locatari della Cassette di Sicurezza il servizio di cassa, il pagamento delle imposte, stacco, ecc.

SUONERIE ELETTRICHE

Ferrovie Francesi
PARIS-LYON-MEDITERRANÉE
SERVIZIO 1913-914
a datare dal 15 Ottobre 1913
COMUNICAZIONI CON L'ITALIA
1ª Per la Riviera
Per far avere la coincidenza al nuovo treno Italiano N. 345 che parte da Genova e che arriva a Ventimiglia alle ore 20.40 (II. C.), Europeo è vera chiudere il 22 minuti nella partenza da Ventimiglia — ma 21.19 invece di ore 20.40 ed accelerare in modo da giungere a Limo il suo stesso orario; arrivo a Parigi alle ore 14.35.
2ª Per la Mont-Cenis
Il treno 3 italiano in coincidenza a Modane con Parigno 6h44m vera giungere di ore 1.5 alla partenza da Roma. La durata del viaggio da Parigi a Roma sarà così ridotta di ore 1.30.

Roma (T. S. T.)	partenza ore	10.5
Torino	»	6.30
Modane {	arrivo »	2.3
(T. S. C.) {	partenza »	2.16
Parigi	arrivo »	14.35

ASCENSORI FALCONI
G. FALCONI & C. - Novara
Carlo Moleschott Rapp. - Via Volturno 58
Esclusive costruzioni
di Ascensori e Montacarichi
Ascensori elettrici moderni-Massima perfezione
Importanti referenze in Italia

Società Trasporti Fratelli Gondrand
SOCIETÀ ANONIMA - Capitale L. 2,500,000 interamente versato
Via S. Silvestro 91 — SUCCURSALE DI ROMA — Via S. Silvestro 91

Servizio speciale di traslochi con **Furgoni Imbottiti**
Custodia di mobili - Garde-meubles

SUONERIE ELETTRICHE
F.lli G. C. DALLE MOLLE — Via Due Macelli 10-11

Suoneria	Tasti porcellana	Pile Leclanché	Quarzi	Fili conduttori
Cent. 6 L. 2.50	Cent. 14 L. 0.60	Cent. 14 L. 1.60	Cent. 4 L. 0.75	Cent. 2 L. 0.20
» 7 » 2.80	Bisl » 0.80	Cent. 14 » 1.80	5 » 0.90	3 » 0.25
» 8 » 3.20	Doppio » 0.90	Doppio » 2.—	6 » 1.—	4 » 0.30
» 9 » 3.70	Legno » 0.95	» 14 » 2.20	8 » 1.25	6 » 0.40
» 10 » 4.—	» 14 » 0.95	» 18 » 2.50	9 » 1.50	8 » 0.50
» 12 » 6.—	Perolla » 0.65	Perolla » 0.65	Grandezze	Grandezze
			ordinarie	ordinarie

IMPIANTI, FORNITURE E MANUTENZIONI
TARIFFE E MATERIALI GRATIS A RICHIESTA — TELEFONO N. 16-06

GUIDA DEL FORESTIERE

GIOVEDÌ - Ingresso libero

MUSEI. — *Artistici Industriali*, v. S. Giuseppe Capo in Case dalle 10 alle 14.
Preistorico, v. di Sgaga-Gh. alle 10 alle 12 (2ª permesso del Segretario di Propaganda Fide.
PALAZZO DEI CONSERVATORI - Piazza del Campidoglio. Appartamenti dalle 10 alle 14. Pinacoteca al Mus. della R. Com. v. XX settembre, dalle 10 alle 14.30. Prezzo di ingresso dalle 12 alle 14.30 - palazzo non è sempre visitato.
ANTICHITÀ DI ANCHISTATE — v. Merulana dalle 9 alle 15 dalle 14 alle 16.
CATACOMBE — di S. Agnese, v. Nomentana. (Il permesso del custode alla stessa entrata, dalle 9 alle 12 e dalle 14 alle 16.
di S. Sebastiano, v. Appia Antica, dalle 9 al tramonto.
TERME DI TITO — v. Labicana, 38, dalle 9 al tramonto.
TOMBA DI CECILIA METELLA — v. Appia Antica, dalle 8 al tramonto.
VILLE — *Giulia* (v. Reni Pinta del Popolo, dalle 9 al tramonto.

Ingresso Libero Una

VATICANO — *Museo delle Iscrizioni*, vicin del Giardini dalle 10 alle 14.
Museo Cristiano, idem.
Di Arte Sacra e Profana, *Galleria Lapidaria*, *Appartamenti Storici e Pinacoteca*.
Le Loggie Gregoriane, *Gabinetto di Numismatica*, *Museo Profano*, *Gabinetto degli oggetti*, dalle 9 al tramonto.
MUSEI — *Lateranense sacro e profano*, p. S. Giovanni in Laterano, dalle 10 alle 14.
Papale, Villa Chiusino 1, dalle 10 alle 16.
Di Zoologia, p. della Terme 15, dalle 10 alle 16.
Di Storia, palazzo di Spa, Gallo (Sant pal Popolo via Anna Scarl, dalle 10 alle 16.
Di Proiezione di Prospettiva, v. Collegio Romano 27, dalle 10 alle 16
Di Geografia, *Antichità di Roma*, *Etnografia* e *Preistorica*, v. del Collegio Romano, 27.

GALLERIE — *Sen Luca*, v. Ripetta 54, dalle 9 alle 16.
Di Arte Antica e Moderna, v. delle Longara 13, dalle 9 alle 15. Prezzo di ingresso dall'Ingresso Libero.
Di Antichità, v. Quattro Fontane 113, dalle 10 alle 15.
Di Scultura, v. Quattro Fontane 113, dalle 10 alle 15.
Di Pittura, Palazzo Doria, v. Corso 305, dalle 10 alle 15.
Di Capitolina di Pittura, v. del Campidoglio, dalle 10 alle 15.
Di Colonna, v. della Pilotta 17, dalle 10 alle 15.
Di Pittura, Palazzo Corsini, v. della Lungara 10, dalle 10 alle 15.
Di Villa Borghese, v. Pinciana, dalle 9 al tramonto.
MAUSOLEO AUGUSTEO, Piazza E. Augusto, dalle 10 alle 14.
TERME DI CARACALLA, porta S. Sebastiano, dalle 9 al tramonto.
CATACOMBE: *di S. Calisto*, v. Appia Antica 32, dalle 8 alle 16
Di S. Domitilla e S. Petronilla, v. Ardea Chiese 22, dalle 9 al tramonto.
PALAZZO DELLA FARNESINA, v. della Lungara 32, dalle 10 alle 15.

Ingresso 50 Centesimi

VATICANO - *Cappella Sistina*, dalle 9 alle 14.
Di Pietro e sacrestia del tesoro, ingresso portone di Bronzo dalle 9 alle 14.
ANTIQUARIUM, v. di Gregorio 1, dalle 9 al tramonto.
COLOSSEO, dalle 9 al tramonto.
COLOMBARIO DI POMPONIO HYLAS, v. porta S. Sebastiano, dalle 9 al tramonto.
MUSEI CRISTIANI ANTICHI, v. S. Sebastiano dalle 9 al tramonto.
CATACOMBE EBRAICHE — v. Appia Antica 20, dalle 7 al tramonto.

Ingresso 1 Centesimi

MUSEI TABLARIO, dalla San Onofrio dalle 9 alle 16.
LABORATORIO ARCHEOLOGICO - al Foro Romano dalle 9 alle 17 Arc Sisto.

Ascensori Falconi
differenti forze e a proporzionale consumo d'acqua - Brevetti in Italia e all'Estero
G. FALCONI & C. - NOVARA STABILIMENTO FABBRICA
Rappresentante esclusivo per Roma Ing. Carlo Moleschott
Via Volturno N. 58

ORARIO DELLE FERROVIE

PARTENZE DA ROMA PER LE LINEE DI

Dirett						
	0.30	6.5	7.30	8.50 (1)	—	13.40 (1) 18.20
			10.30	12.— (1)	14.50	21.— (1) 22.25
Viterbo	8 —		10.30	12.— (1)	15.30	21.—
Foligno-Ancona	0.30	6.30	10.10	12.20	15.25	20.50
Foligno-Firenze	0.30	6.30	10.10	12.20	15.25	20.50
Pisa-Milano			7.30	12.—	15.—	20.—
Genova						
Terni-Ancona		7.45	10.30		18.30	20.—
Terni						
Civitavecchia	6.30	8.40	10.40			
Pisa						
Livorno			7.30	12.—	15.—	20.—
Firenze	7.30	9.30	12.—		18.—	22.—
Napoli			7.30	12.—	15.—	20.—
Napoli-Brindisi			7.30	12.—	15.—	20.—
Napoli			7.30	12.—	15.—	20.—
Napoli-Reggio C.			7.30	12.—	15.—	20.—
Napoli			7.30	12.—	15.—	20.—
Napoli-Foggia	0.30	6.5	9.30	12.30		20.10
Napoli-Benevento				12.—		
Napoli			7.30	12.—	15.—	20.—
Napoli-Roccaraso						
Terni				12.—		
Civitavecchia	7.40	10.40				
Firenze	7.30	9.30	12.—	14.40	18.40	22.20
Terni-Ancona		8.50		13.—		
Terni-Sulmona						
Velletri						
Frascati	6.50	8.40	12.50	15.—	21.30	23.50
Rieti-Aquila			7.30	12.30	15.30	20.30

ARRIVI DALLE LINEE DI

Napoli	2.30	6.55	10.45	11.50	14.34	18.50	17.23
			7.40	10.—	13.—	16.10	20.30
Turbo-Pisa	7 —	7.50	9.40	11.—	14.32	17.46	
Ancona-Foligno	0.10	7.50	9.40	11.—	14.32	17.46	
Milano-Firenze	0.10	7.50	9.40	11.—	14.32	17.46	
Genova							
Ancona-Terni							
Civitavecchia	7.40	10.40	8.25	11.30			20.10
Terni					17 —		
Civitavecchia	7.40	10.40					
Firenze	7.30	9.30	8.40	11.40	14.40	18.40	20.20
Terni-Sulmona			8.50		13.—		
Velletri							
Frascati	6.—	8.—	12.50	15.—	21.30	23.50	
Rieti-Aquila			7.30		12.30	15.30	20.30

a) da Rocca — b) da Civitavecchia — c) da Viterbo — d) da Chiusi — e) da Terni.

Tramway Roma-Civitacastellana-Viterbo

TRAMVIA ROMA-GIVITACASTELLANA

Roma	p. 6.30	10.40	18.30
Prima Porta	7.1	10.6	18.7
Malborghetto	7.14	10.20	18.21
Riano	7.30	10.36	18.37
Castelnuovo di Porta	7.39	10.45	18.46
Morlupo-Leprignano	7.46	10.52	18.53
Rignano-Gallese	8.—	11.6	19.7
S. Oreste	8.15	11.15	19.17

FERROVIA DI CIVITA C. A VITERBO

Civita Castellana	8.47	11.54	19.51
Fabbrica di Roma	8.52	12.—	19.56
Corchiano	8.58	12.6	20.2
Gallese-Nepi	9.6	12.14	20.10
Orte	9.30	12.34	20.30
Attigliano	9.38	12.42	20.37
Bomarzo-Mugnano	9.46	12.50	20.45
Viterbo	p. 9.55	13.—	20.55

FERROVIA VITERBO

Viterbo	p. 6.5	8.15	15.11
Capranica	6.18	8.28	15.24
Sutrino-Nepi	6.38	8.47	15.43
Vignanello	6.5	9.6	16.2
Fabbrica di Roma	6.58	9.27	16.23

TRAMVIA G. CASTELLANA - ROMA

Civita Castellana	5.55	9.—	17.13
S. Oreste	7.16	10.30	14.32
Rignano-Gallese	7.30	10.35	14.39
Morlupo-Leprignano	7.40	10.48	14.45
Castelnuovo di Porta	7.47	10.55	14.52
Riano	8.5	11.3	15.30
Bruttino	8.20	11.17	15.19
Prima Porta	8.35	11.30	15.32
Roma	a. 8.10	12.15	16.10

Tramway Roma-Tivoli

Lotana					
Dagni	— —	6.05	10.18	12.8	19.30
Lotana	— —	7.15	10.28	13.18	20.57
Tivoli	— —	7.30	10.45	13.44	21.50
Tivoli	p. 5.45	7.50	12.10	14.32	19.25
Lotana	6.2	8.7	13.27	15.49	20.42
Dagni	6.30	8.47	13.58	16.31	21.50
Roma	a. 7.30	9.5	15.37	17.40	20.40

MANIFATTURA
Zauza Mario
TORINO — Via Arsenale 40 — TORINO
INSEGNE
ARTISTICHE E COMUNI
in lamre verniciate a fuoco
specialità in lettere Cristallo
Preventivi e disegni gratis a richiesta.
Prezzi di assoluta concorrenza.

LA TOSSE OSTINATA

Ogni anarchico, stanzione, convulsione per catarro, influenza, bronchite a qualunque stadio, dalla più lieve a quella più grave, guarisce prontamente e radicalmente con

LICHENINA LOMBARDI VERA

Cinquantami di giornate esperienza mondiale, ed un milione di lettere e più di benedizioni di guariti confermano la superiorità assoluta della *Lichenina Lombardi* su tutti gli altri farmaci, anche accreditatissimi, offerti l'amore Prof. Carlinelli (1883).
Raccomandiamo però di pretendere la VERA LICHENINA LOMBARDI, perchè ve ne sono falsificate, di cattivi, che non solo non guariscono, ma peggiorano di molto la malattia.
Ogni flacone di vera Lichenina porta il cartellino di garanzia firmato dal sig. Lombardi Ernesto, e si spedisce franco in tutto il Regno per L. 2.50 anticipate. Deposito Lombardi e Carlinelli, Napoli, Via Roma 345.

Le specialità ... guarisce la Bronchite ... Dal Lombardi Ernesto ... Napoli ... Via Roma 345 ... Lichenina ... Lombardi ... Carlinelli ... Napoli ... Via Roma 345.

P. S. — Nelle interessanti pubblicazioni, fra, bronco circolare, tracciate pochi cenni, affinchè ogni ceto si rivolga alla *Lichenina* ai cronici ed ostinati di vecchi, riconoscendo MIRACOLI da ogni parte del Regno, per le affezioni più gravi polmonari, bronchiali, catarrali, ecc. Si spedisce per posta in tutto il Regno per L. 2.50 anticipate a Lombardi e Carlinelli, Napoli, Via Roma 345. Numeri posta di 96 pg. ca il pacco.

NAVIGAZ ONE GENERALE ITALIANA
Società anonima FLORIO E RUBATTINO
Direzione - Sede in Genova
Capitale interamente versato Lire 20,000,000

"LA VELOCE"
NAVIGAZIONE ITALIANA A VAPORE
Ancona - Sede in Genova
Capitale versato L. 11,000,000

LINEA Celere settimanale del NORD AMERICA
Partenze da GENOVA ogni Sabato e da NAPOLI il Mercoledì e da NEW-YORK il Sabato
Durata del viaggio 11 giorni — APPRODI FACOLTATIVI a HALIFAX

LINEA settimanale di LUSSO pel SUD AMERICA
("Sud America Express")
Partenze da GENOVA ogni Mercoledì e da BUENOS AYRES ogni Sabato
" RIO DE JANEIRO - PARTENZE da EUROPA ed il PLATA - Durata del viaggio 15-16 giorni
Servizio tipo Grand Hôtel sotto la stessa Direzione
dai Grandi Alberghi Bristol e Savoia di Genova

LINEA settimanale POSTALE per BUENOS-AYRES
Partenze da GENOVA ogni Sabato toccando il BRASILE

LINEA Postale Esclusiva per il BRASILE
Partenze quindicinali da GENOVA e Venezia, da NAPOLI al Sabato
da SANTOS al Martedì, e da RIO JANEIRO al Mercoledì, secondando BAHIA e PERNAMBUCO

LINEA per il CENTRO AMERICA
servizio settimanale della Compagnia a "LA VELOCE"
Partenze regolari mensili da GENOVA per COLON e ritorno

Prossimi, a due giorni, vuoti di approvvigionamento Marconi — Invocatori auxiliari della Società Marconi.
Per informazioni e biglietti rivolgersi agli Uffici e Agenzie delle rispettive Società.

COKE
Qualità Xira - Resa percentuale
GARANZIA CON FIRMA DEL
OTTIMO
per forni, caloriferi, cucine economiche
Vendesi in vari vagoni
Lire 46 la Tonn. - franco Officine
a — 5 — franco a domicilio a certo raggio
vendibile.
Società Anglo-Romana
SERVIZIO SONZ
VIA POLI 54 — TELEFONO 606

LLOYD ITALIANO
SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE
Ancona - Sede in Genova
Capitale versato L. 20,000,000

"ITALIA"
SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE A VAPORE
Ancona - Sede in Genova
Capitale versato L. 12,000,000

LINEA celere settimanale del NORD AMERICA
Partenze da GENOVA ogni Sabato e da NAPOLI il Martedì
Durata del viaggio 11 giorni — APPRODI FACOLTATIVI a HALIFAX

LINEA settimanale di LUSSO pel SUD AMERICA
("Sud America Express")
Partenze da GENOVA ogni Mercoledì e da BUENOS AYRES ogni Sabato
" RIO DE JANEIRO - PARTENZE da EUROPA ed il PLATA - Durata del viaggio 15-16 giorni
Servizio tipo Grand Hôtel sotto la stessa Direzione
dai Grandi Alberghi Bristol e Savoia di Genova

LINEA settimanale POSTALE per BUENOS-AYRES
Partenze da GENOVA ogni Sabato toccando il BRASILE

LINEA Postale Esclusiva per il BRASILE
Partenze quindicinali da GENOVA e Venezia, da NAPOLI al Sabato
da SANTOS al Martedì, e da RIO JANEIRO al Mercoledì, secondando BAHIA e PERNAMBUCO

LINEA per il CENTRO AMERICA
servizio settimanale della Compagnia a "LA VELOCE"
Partenze regolari mensili da GENOVA per COLON e ritorno

Prossimi, a due giorni, vuoti di approvvigionamento Marconi — Invocatori auxiliari della Società Marconi.
Per informazioni e biglietti rivolgersi agli Uffici e Agenzie delle rispettive Società.

Suonerie elettriche - Dalle Molle
Cure elettriche - Massaggio
Ginnastica medica - Bagno romano
ISTITUTO KINESITERAPICO
Via Piede N. 1 Roma

Per gli avvisi economici
RIVOLGERSI ALL'AMMINISTRAZIONE

AVVISI ECONOMICI

I^ CATEGORIA
50 parole, L. 1 - In più di 50, Cent. 2 cad.

VENDESI VILLINO con terreno coltivato a mella (Umbria) vicino alla Città. Dalla ferrovia dista quarti d'ora. Vedere e trattare sul posto.
Rolla proprietario Miceli.
Fra Nicolò 1393

ROMANO FLAMINIO. Tenuta Civitorchia. Vendesi stabile con fienile e stalla. Affitto lavorazione podestini prezzo mitissimo.
Rivolgersi Amministrazione Popolo Romano.

AFFITTASI VILLINO ammobiliato 10 vani, luce, acqua, riscaldamento e ad uso esclusivo famiglia. Villeggiatura o ad uso studio artistico. Prezzo modico in casa, amabilissima famiglia. Rivolgersi Corradi Nicolò, Via Nazionale 67, Ammezzo 47.
1397

II^ CATEGORIA
25 parole, Cent. 75 - In più di 25, Cent. 3 cad.

SERVITORE - CAMERIERE. Ex specialista Pensionato Ferroviario Romano, 30 anni servizio, ottimi referenze, specialmente valutate dalla famiglia, in cerca di posto. Scrivere Amministrazione Popolo Romano.

VEDOVA, madre di famiglia, da lunedì di giugno cerca occupazione. Scrivere Via Nazionale 67, Ammezzo 47.
1397

III^ CATEGORIA
25 parole Cent. 60 - In più di 25, Cent. 2 cad.

PERSONE DISTINTE di sorta i cerca camere in Roma per soggiorno estivo. Rivolgersi Via Nazionale 67, Ammezzo 47.

VEDOVA, madre di famiglia, da lunedì di giugno cerca occupazione. Scrivere Via Nazionale 67, Ammezzo 47.
1397

A la Signora BIANCA COLOMBI è tornato il più prezioso alla lontana di cuore, pianoforte e canto. Ora è presso parenti. Rivolgersi a Via Arenula 29.

L'AURISTO, persona impartire lezioni d'italiano, inglese, francese, tedesco, matematica, ragioneria, stenografia, istituzione presso clientela famiglie, ecc. Rivolgersi Via Nazionale 67, Ammezzo 47.

PENSIONE coi pasti, presso distinta famiglia di tutto in prossimità del Pincio, Piazza del Popolo, con fabbricanti rivolgersi S.Andrea Fratte 5.

D' AFFITTARSI

USO DUE CAMERE ammobiliate, con ingresso indipendente, luce elettrica, riscaldamento, per signori di buona famiglia. Rivolgersi Via Nazionale 67, Ammezzo 47.

CONTI ed SOLI, non affittacamere, subaffittasi due camere mobiliate, anche cucina ecc. Rivolgersi Via Nazionale 67, Ammezzo 47.

Affittasi Stabile 15 Via Carmenta 42 - Sal. 81.

Stabilimento Tipografico
del "Popolo Romano"
Corso della Società Anonima Editrice

VISTA
Ditta Individuale
di Silvestrini
REUSCHLÉER Comm. IGNAZIO
specialista di Cistite Gonfezione
riceve per la consegna dei **effetti e della consulenza di vista verificata e non particolare sistema di studi, tutti i giorni** (Domeniche escluse) dalle ore 10 alle 17 in via Arenula 96. **Roma.**

Ultime Notizie

Relazione al Re

Ieri S. M. il Re ha ricevuto i Ministri per la consueta relazione e firma dei decreti.

L'imperatore di Germania
e il Re d'Italia a Venezia

Come a suo tempo fu annunziato da un comunicato ufficioso, l'imperatore Guglielmo, accompagnato dall'augusta consorte, dal principe ereditario e dalla principessa Vittoria, giungerà a Venezia con il piroscafo imperiale *Hohenzollern* alle ore 10 del 17 corrente.

Il Re, con la Regina Elena, la principessa Jolanda, il principe di Piemonte, il duca di Genova, il duca di Aosta, il principe Eugenio di Savoia-Genova, il principe Amedeo di Savoia-Aosta, il principe Ferdinando di Savoia-Genova, il principe Adalberto di Savoia-Genova, il principe Umberto di Savoia-Genova, il principe Filiberto di Savoia-Genova, il principe Aimone di Savoia-Genova, il principe Luigi Amedeo di Savoia-Genova, il principe Guglielmo di Savoia-Genova, il principe Giovanni di Savoia-Genova, il principe Giuseppe di Savoia-Genova, il principe Pietro di Savoia-Genova, il principe Roberto di Savoia-Genova, il principe Enrico di Savoia-Genova, il principe Ottone di Savoia-Genova, il principe Francesco di Savoia-Genova, il principe Alessandro di Savoia-Genova, il principe Carlo di Savoia-Genova, il principe Ranieri di Savoia-Genova, il principe Alberto di Savoia-Genova, il principe Leopoldo

NOTE BIBLIOGRAFICHE

I consigli della mensa - prof. Ernesto Bertarelli - G. T. E. N. - Torino.

E' la seconda opera della R. Università di Parma la, con quanta serietà, vasta dimostrano come anche in Italia si sia da tempo di volgarizzazione scientifica, dimostrando come l'opera dell'alimentazione sia una delle più preventive e di efficia stanza per salvaguardare la maggior parte dei malanni [illegible].

Evidente l'importanza di questa alimentazione, proprio come farebbe un istruttore il quale non sapesse se non ciò che occorre alla macchina, assume se vuole o non serve, e da un buon capo cantiere vuole dimandare di buoni e pratici consigli pei migliori trattamenti da fare alla macchina del motore o in specie - agli dico - va opportunamente osservare la legge di nutrizione e consigli che suggerisce della [illegible] stina che dalla lunga e dimostrazione esperienza, e che egli abilmente riassume nel suo libro, che ognuno di noi, può con forza farsi perchè stesso a nutrì con prudenza.

Le vespere di Paolino Arbel - Emilio Bonnaman - Ed. B. Graeser - Milano - Via Mercanti 2.

La tela del nostro romanzo del fortunato autore dell'*Eremita*, *Ernesto*, *Trovar* offre adesso non è ad ordine ad esclusivamente nuova; ma la delicata forma dello stesso, la vivacità e [illegible] di un suo scrittore semplice l'azione permanente romanzo di [illegible].

Dal lato editoriale, il libro è perfetto.

Saggi economico-statistici sulla stessi popolari - Roberto Michels - Ed. Remo Sandron - Milano, Palermo.

Nella « Biblioteca di Scienze e Lettere » il prof. Roberto Michels pubblica una serie di saggi che sono di indagini e di studi economici e statistici intorno alle condizioni di vita e sociali e [illegible] e [illegible] e il loro notevole lavoro cosa alle classi sociali [illegible] nella nostra società. Nel centro di questo [illegible] si trova il problema della [illegible] nazionale, la produzione nella vita economica sociale e demografica del proletariato [illegible] e [illegible] nel [illegible] nazionale pochi forse potranno ricusare come il Michels, adesso studiando e [illegible] e [illegible] e [illegible] di Basilea, dopo essere stato per sette anni professore [illegible] della Facoltà di Scienze Sociali dell'Università di Torino.

L'aver seguito gli studi alle Università di Parigi, di Monaco e di Lipsia, in vita intensa di lavoro e di osservazioni che gli ebbe occasione di fare durante le sue lunghe e [illegible] in Italia, in Germania, non gli può non aver giovato il suo intento di sintetizzare i [illegible] più salienti [illegible] in cui versano gli strati inferiori della società nostra.

Egli dividerà questi saggi in due parti:

Parte I: La classe operaia nella Germania: L'operaio occidentale e la concorrenza - *Parte II*: Sull'intellettualità dell'artista Classe ed ed operaio di due classi nella istituzione nel quale di avvenire epicentrante capitalistico e [illegible] [illegible] della [illegible] [illegible] - *Parte III*: La formazione dei Centri d'Affari - Il [illegible] nella Confederazione Germanica - Sindacalismo [illegible] [illegible] - Documenti dell'emigrazione in Germania.

Atti del Governo

La Gazzetta Ufficiale del 6 corrente

R. D. col quale è approvata la convenzione addizionale 6 corrente stipulata fra il Ministro della Guerra e il Sindaco di Milano per la costruzione di una caserma per [illegible] [illegible] [illegible]